

Warszawa, dnia 18 lutego 2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego pn.: najem długoterminowy samochodów

Nr postępowania: KZP/01/2020

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz.1986), Łukasiewicz – Instytut PIAP udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawców:

Dotyczy SIWZ III Wymagania wspólne pkt. 6

1. Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisu na: „Możliwość użytkowania samochodów na terenie Polski i UE”?

Odpowiedź

Dla części zamówienia I i II Zamawiający dopuszcza zapis „Możliwość użytkowania samochodów na terenie Polski i UE”. Dla części III Zamawiający podtrzymuje zapis „Na terenie Polski i zagranicą”

Dotyczy odpowiedzi na pytanie 5. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy samochodów do 31.05.2020? Jeżeli nie, to czy dopuszcza się zaoferowanie samochodów przedkontraktowych do czasu podstawienia właściwych pojazdów*

Odpowiedź

Tak, Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów przedkontraktowych do dnia 31.05.2020. Samochody przedkontraktowe muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji zamówienia , poza rokiem produkcji (mogą być to samochody używane, starsze niż wymagane samochody docelowe).

Pytanie 2a: Wykonawca jest jednym z liderów wynajmu długoterminowego i współpracuje w Polsce oraz poza jej granicami z wieloma dealerami i importerami aut. Po przeprowadzeniu analizy, Wykonawca chce przekazać informację, iż nie ma fizycznej możliwości dostarczenia wymaganych pojazdów w terminie który wskazał Zamawiający. Podany przez Zamawiającego max. termin na dostawę nie jest możliwy do zrealizowania, gdyż produkcja wymaganych przez Państwa samochodów trwa ok. 3-4 miesiące, dodatkowo należy doliczyć czas na zarejestrowanie samochodów i przygotowanie ich do wydania. Biorąc pod uwagę zasady uczciwej konkurencji oraz powyższe uzasadnienie zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający przedłuży termin dostawy samochodów do 120 dni?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga samochodów wyprodukowanych w 2020 roku. Zgodnie z odpowiedzią na pyt. 22 oraz wcześniej udzielona odpowiedź Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu dostawy samochodów do 31.05.2020 roku pod warunkiem dostarczenia samochodów przedkontraktowych.

Pytanie 2b: Biorąc pod uwagę wskazany termin na dostawę samochodów, który nie jest możliwy do realizacji zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści możliwość przedstawienia samochodów przedkontraktowych spełniających wyłącznie warunek tej samej klasy/segmentu lub wyższej (wg. SAMAR)? Uzasadnienie: Wykonawca nie ma fizycznej możliwości przedstawienia samochodów przedkontraktowych spełniających wymagane parametry wskazane w SIWZ (typu: tempomat adaptacyjny, transport europalety czy hak)

Odpowiedź

Tak, dopuszczamy brak niektórych podzespołów w pojeździe przedkontraktowym

Dotyczy SIWZ XIII Opis kryteriów – zużycie paliwa

3. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie w jakim trybie Wykonawca powinien wskazać wartość zużycia paliwa (cykl mieszany/w trasie/w mieście)?

Odpowiedź

W cyklu mieszanym

Dotyczy Wzór umowy §9 pkt. 2

4. Wykonawca może dostarczyć samochód zastępczy tylko na terenie byłych miastach wojewódzkich, nie ma możliwości dostarczenia samochodu w każde miejsce wskazane przez Zamawiającego. Czy Zamawiający uwzględni powyższe i zmieni ww. zapis?

Odpowiedź

TAK – zamawiający dopuszcza takie ograniczenie

Dotyczy Wzór umowy §12

5. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli wskazując prace ujęte w §10 ust. 4 które leżą w gestii Zamawiającego i powinny być przez niego realizowane a zapisem o przekazaniu ich do realizacji przez Wykonawcę? Chcielibyśmy nadmienić, że wszystkie czynności serwisowe, które leżą po stronie Wykonawcy są uwzględnione w opłacie ryczałtowej ujętej w ofercie składanej Zamawiającemu.

Odpowiedź

Dotyczy przede wszystkim prac wymienionych w paragrafie 10 ust 4 pkt 7. Zamawiający zwraca uwagę, że koszt tych prac obciąża Zamawiającego i jednocześnie umowa nie zobowiązuje Wykonawcy do podjęcia się tych prac. Treść paragrafu 12 ust 1 jedynie doprecyzowuje, że jeśli Wykonawca podejmie się tych prac to ich koszt obciąży Zamawiającego

Dotyczy Wzór umowy §15 pkt. 3

6. Zamawiający oczekuje rozbicia czynszu na część kapitałową i odsetkową. Wykonawca chciałby podkreślić, iż w przypadku leasingu operacyjnego (wynajem długoterminowy), który jest przedmiotem postępowania nie stosuje się podziału raty finansowej na kapitałową i odsetkową. Taki podział jest odpowiednikiem leasingu finansowego. Zwracamy się zatem z prośbą o doprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje ww. rozbicia na fakturze czy też wyrazi zgodę na wskazanie części kapitałowej i odsetkowej w harmonogramie, który Wykonawca przekaże wraz z umową? W załączeniu wzór harmonogramu.

(GK) – harmonogram w załączeniu

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykazanie części kapitałowej i odsetkowej w harmonogramie.

Dotyczy Wzór umowy §17 pkt. 2 ppkt. 4

7. Wykonawca jako jeden z liderów na rynku wynajmu długoterminowego ogromną uwagę przywiązuje do jakości świadczenia swoich usług. W większości przypadków czas jaki wskazał Zamawiający jest do zrealizowania, jednakże zdarzają się sytuacje, gdzie fizycznie czas ten nie jest możliwy do spełnienia. Czy Zamawiający biorąc pod uwagę wszystkie czynniki, które mogą wpłynąć na reakcję pomocy (Assistance) dopuszcza możliwość zmiany czasu reakcji na terenie m. st. Warszawy do 1,5 godziny a na pozostałym obszarze Polski do 4 godzin, uwzględniając jednocześnie, że czas reakcji może się wydłużyć ze względu na nadzwyczajne warunki klimatyczne i drogowe (m.in. korki, blokady dróg)?

Odpowiedź

TAK – Zamawiający dopuszcza taką zmianę

Dotyczy Wzór umowy §19 pkt. 3

8. Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej (wg. SAMAR) na maksimum 30 dni. W przypadku zaistniałych szkód, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd. Czy Zamawiający uwzględni powyższe i zredaguje zapis umowy na proponowany: „W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o tej samej klasie lub wyższej na okres 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana ?”

Odpowiedź

Tak – Zamawiający wyraża zgodę na taką zmianę.

Dotyczy Wzór umowy §19 pkt. 3

9. Z uwagi na wspomnianą w poprzednim pytaniu możliwość udostępnienia samochodu zastępczego w sytuacji kasacji/utraty na okres max. 30 dni zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dokona zmiany zapisu na poniższy: „...Wykonawca zastąpi utracony samochód innym samochodem

osobowym o tej samej klasie/segmencie lub wyższej (wg. SAMAR) w terminie 4 tygodni od dnia podjęcia decyzji o kasacji przez ubezpieczyciela lub wydania dokumentu o jego utracie przez właściwy organ”? Przy czym powyższa możliwość nastąpi wyłącznie w sytuacji podpisania przez Zamawiającego nowego kontraktu na wskazany samochód na okres zgodny z zapisami §1 ust. 2 Wzoru umowy. W sytuacji braku zgody Zamawiającego na taką formę, po 30 dniach użytkowania samochodu zastępczego umowa na utracony pojazd zostanie automatycznie rozwiązana.

Odpowiedź

Odpowiedź została udzielona w pytaniu 8.

Dotyczy Wzór umowy §12 pkt. 1

10. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie które z czynności wskazanych w §10 ust. 4 mogą zostać zgłoszone przez Zamawiającego do realizacji przez Wykonawcę, gdyż z ww. zapisu wynika iż Zamawiający może zlecić każdą z tych czynności?

Odpowiedź

Odpowiedź udzielona w pytaniu 5

Dot. Wzór umowy – załączniki

11. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie Załącznika do Umowy, w którym to uwzględnione zostaną wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia procesu świadczenia usług, takie jak: Umowa MHA, Ogólne Warunki Ubezpieczenia, wzory protokołów odbioru i zwrotu pojazdu, Cennik Usług Dodatkowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i umowy?

Odpowiedź

Proszę o wyjaśnienie co to jest umowa MHA. Co do pozostałych dokumentów Zamawiający nie zgłasza zastrzeżeń

Dotyczy Wzór umowy §9 pkt. 1

12. Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisu na: „...Wykonawca zapewni bez dodatkowych opłat samochód zastępczy o tej samej klasie/segmencie lub wyższej (wg. SAMAR), którego data produkcji nie będzie wcześniejsza niż rok, od samochodu będącego w dyspozycji Zamawiającego”

Odpowiedź

Tak

Dotyczy Wzór umowy §10 pkt. 1. 3) a)

13. Większość obecnie nowych pojazdów jest wyposażone w system informujący Kierowcę o zbliżającym się przeglądzie technicznym. Dodatkowo Wykonawca dostarcza użytkownikom swoich pojazdów niezbędne narzędzia w postaci aplikacji na telefon, gdzie Kierowca ma łatwy i szybki dostęp do niezbędnych danych na temat użytkowanego pojazdu, takich jak: dokumenty samochodu, informacji dotyczących jego eksploatacji, najbliższych warsztatów oraz możliwości szybkiego połączenia się telefonicznego z Wykonawcą. Czy w takim przypadku Zamawiający

dopuszcza możliwość dodania w ww. zapisie dodatkowego zdania o następującej treści: „Jeżeli o zbliżającym się przeglądzie okresowym/serwisie informuje użytkownika system komputerowy w pojeździe, w takim przypadku użytkownik niezwłocznie informuje o tym fakcie Wykonawcę, który umówi przegląd ?”

Odpowiedź

Prosimy doprecyzować pytanie co Pytający rozumie przez „zbliżający się przegląd”. Systemy informujące o zbliżającym się przeglądzie podają czasami terminy przeglądów z wyprzedzeniem kilkudziesięciu dni jednocześnie istotnie zmieniając ten okres z upływem czasu. Z jakim wyprzedzeniem należałoby informować Wykonawcę. Zamawiający skłonny jest zgodzić się na proponowane uzupełnienie zapisów umowy po doprecyzowaniu pytania.

Dotyczy Wzór umowy §5 pkt. 4.

14. Wykonawca informuje, iż dysponuje własnym systemem GPS. Usługa telematyczna Wykonawcy zapewnia optymalizację kosztów floty samochodowej, zwiększa produktywności i poprawę bezpieczeństwa kierowców na drodze. Czy Zamawiający dopuści system monitoringu pojazdów, którym dysponuje Wykonawca? Koszty monitoringu uwzględnione będą w miesięcznej racie serwisowej.

Odpowiedź

Zamawiający zainteresowany jest posiadaniem takiego systemu pod warunkiem możliwości identyfikacji kierowcy prowadzącego pojazd na podstawie karty zbliżeniowej. Jednak jest to odrębna usługa nie wchodząca w zakres niniejszego zamówienia i może być świadczona na podstawie osobnej umowy. Zamawiający korzysta aktualnie z systemu nadzoru floty pojazdów i może użyć ten system w samochodach będących przedmiotem niniejszego postępowania.

15. Czy kolor nadwozia pojazdów z części 1 dla Zamawiającego ma znaczenie, czy pojazdy mogą być w dowolnym kolorze, czy też wszystkie pojazdy muszą być w jednej barwie nadwozia, czy kolor ma być metalizowany czy bez różnicy dla Zamawiającego ?

Odpowiedź

Zamawiający preferuje wszystkie auta tego samego koloru, ale nie jest to wymóg konieczny i nie wpływa na ocenę oferty.

16. Czy Zamawiający dla części III dopuszcza pojazd z silnikiem wysokoprężnym o mocy min 110 kW? Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny, ale o mocy minimalnej określonej w SIWZ (120 kW)

17. Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdu z części III kurtyny boczne dla I rzędu siedzeń (kierowca i pasażer) ?

Odpowiedź

TAK- Zamawiający dopuszcza dla samochodów oferowanych w części III postępowania kurtyny boczne dla I rzędu siedzeń (kierowca i pasażer)

18. Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdu z części III wyświetlacz audio min 6,5 ” ?

Odpowiedź

NIE – Zamawiający podtrzymuje wymóg minimum 7 cali

19. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd dla zadania z części II z czujnikami cofania zamontowanymi tylko z tyłu?

Odpowiedź

NIE

20. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd dla części III z światłami LED z automatyczną regulacją zasięgu, a doświetlenie zakrętów odbywać się będzie za pomocą światła przeciwmgielnych?

Odpowiedź

TAK – Zamawiający dopuszcza taki sposób doświetlenia zakrętów

21. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie samochodów przedkontraktowych na czas wyprodukowania pojazdów docelowych, okres korzystania z samochodów przedkontraktowych nie dłużej niż 90 dni ?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza samochody przedkontraktowe do 31.05.2020.